



## ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

---

AEROPORTO DI VENEZIA "Marco Polo"

---

MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA  
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

RELAZIONE TECNICA MAPPE DI VINCOLO

---



SAVE SpA - Aeroporto di Venezia Marco Polo  
Viale G. Galilei, 30/1  
30173 Tessera-Venezia (Ve)  
Tel. (+39) 041.2606111  
Fax (+39) 041.2606260  
P.Iva IT.02193960271

---

Progettista incaricato

Post Holder della Progettazione

One Works Arch. G. De Carli

Ing. Franco Dal Pos

---

DECRETO DI APPROVAZIONE DEFINITIVA

IL DIRETTORE CENTRALE  
INFRASTRUTTURE AEROPORTI

N° 006/CIA del 19/10/2012

Ing. ALESSANDRO CARDI

---

REV. 01 DEL 08/10/2012

(VERSIONE DEFINITIVA ENAC A SEGUITO DI PUBBLICAZIONE ED OPPOSIZIONI)



# Aeroporto Internazionale di Venezia – “Marco Polo”

## Relazione Tecnica – Mappe di Vincolo e Limitazione Ostacoli

### Indice

Indice .....	2
Introduzione .....	3
1. Caratteristiche Principali delle Piste di Volo .....	4
1.1. Caratteristiche Fisiche Piste di Volo.....	4
1.2. Caratteristiche Operative .....	5
1.3. Coordinate ARP e Quote THR .....	5
2. Superfici di Limitazione Ostacoli .....	6
2.1. Superficie di Salita al Decollo (TOCS – <i>Take Off Climb Surface</i> ) .....	6
2.2. Superfici di Avvicinamento (AS – <i>Approach Surface</i> ) .....	8
2.3. Superficie di Transizione (TS – <i>Transitional Surface</i> ) .....	10
2.4. Superficie Orizzontale Interna (IHS – <i>Inner Horizontal Surface</i> ) .....	10
2.5. Superficie Conica (CS - <i>Conical Surface</i> ) .....	10
2.6. Superficie Orizzontale Esterna (OHS – <i>Outer Horizontal Surface</i> ) .....	10
3. Cartografia di base.....	11
4. Comuni interessati .....	11
5. Fogli catastali interessati.....	12
6. Pericoli per la navigazione aerea .....	29
6.1. Informazioni Generali.....	29
6.2. Descrizione delle attività o costruzioni e delle relative aree oggetto di limitazione .....	29
7. Caratteristiche degli elaborati grafici allegati.....	32
8. Descrizione Simbologia .....	34

## Introduzione

La presente relazione tecnica descrive la metodologia utilizzata per la redazione delle Mappe di Vincolo Territoriali per l'Aeroporto Marco Polo di Venezia.

Esse sono state redatte in conformità a quanto indicato dall'ENAC nella circolare "*Linee Guida per la redazione delle Mappe di Vincolo Territoriale*".

Alla relazione si allega il complementare documento "Allegato alla Relazione Tecnica" che riporta, comune per comune, le singole particelle catastali interessate dalle superfici soggette a vincoli descritti in questo stesso documento.

Si allegano inoltre i seguenti allegati grafici in formato A0:

- Tavola PG 01\_A
- Tavola PG 01\_B
- Tavola PG 02\_A
- Tavola PG 02\_B
- Tavole PC 01-1.1 e PC 01-1.2
- Tavole PC 01-a-1.1 e PC 01-a-1.2
- Tavola PC 01-a-2
- Tavola PC 01-b-1.1 e PC 01-b-1.2
- Tavole PC 01-c-1.1 e PC 01-c-1.2
- Tavole PC 02, PC 03, ..., PC n, ..., PC 148.

Le suddette tavole non sono state modificate rispetto alla rev. 00 del novembre 2011.

Per le caratteristiche dei singoli allegati grafici si rimanda al capitolo 7.

## 1. Caratteristiche Principali delle Piste di Volo

Le mappe di Vincolo rappresentate nelle tavole e negli elaborati digitali sono state elaborate sui dati aeronautici riportati nel Certificato di Aeroporto e nelle pubblicazioni AIP Italia (edizione Maggio 2012).

L'Aeroporto è classificato secondo ICAO con codice alfanumerico **4E**.

### 1.1. Caratteristiche Fisiche Piste di Volo

L'Aeroporto di Venezia "Marco Polo" è dotato di due piste di volo parallele: La pista di volo principale denominata 04R-22L e quella secondaria 04L-22R.

Le caratteristiche fisiche delle due piste sono indicate nella Tabella 1 che ne riporta le distanze dichiarate:

<b>THR</b>	<b>TORA</b> [m]	<b>TODA</b> [m]	<b>ASDA</b> [m]	<b>LDA</b> [m]
<b>04L</b>	2780	3140	2780	2686
<b>22R</b>	2780	2980	2780	2780
<b>04R</b>	3300	3520	3300	3300
<b>22L</b>	3300	3520	3300	3300

Tabella 1 - Distanze Dichiarate

L'ubicazione delle testate è indicata nei documenti AIP e riportata in coordinate piane come trasformazione di coordinate WGS84 considerando la zona dell'aeroporto ricadente nel fuso 33.

Si riportano nella Tabella 2 l'ubicazione in coordinate WGS84 delle testate e la trasformazione delle stesse nel sistema piano (utilizzato per la georeferenziazione su CAD):

<b>THR</b>	<b>Coordinate THR [DMS - WGS84]</b>		<b>Coordinate Piane THR</b>	
	$\phi$	$\lambda$	<b>E</b>	<b>N</b>
<b>04L</b>	45°29'44,86" N	012°20'10,95" E	291885,209	5041480,639
<b>22R</b>	45°30'49,35" N	012°21'33,87" E	293750,304	5043411,334
<b>04R</b>	45°29'38,87" N	012°20'15,80" E	291984,340	5041292,297
<b>22L</b>	45°30'58,15" N	012°21'57,75" E	294277,323	5043665,875

Tabella 2 - Coordinate THR

## 1.2. Caratteristiche Operative

Dal punto di vista operativo, entrambe le piste sono utilizzabili in entrambe le direzioni sia per avvicinamenti che per decolli.

In particolare, per quanto riguarda l'operatività in fase di atterraggio, la testata 04R è equipaggiata per avvicinamenti strumentali di precisione di classe Cat. III, mentre le altre tre testate prevedono avvicinamenti strumentali non di precisione.

Nella Tabella 3 seguente sono riassunte la caratteristiche strumentali delle testate:

THR	Tipo di Avvicinamento	Categoria Strumentale
04L	Strumentale	Non di precisione
04R	Strumentale	CAT III B
22L	Strumentale	Non di precisione
22R	Strumentale	Non di precisione

Tabella 3 - Operatività THR

## 1.3. Coordinate ARP e Quote THR

Le coordinate geografiche del punto di riferimento dell'aerodromo, ARP, sono riportate nella Tabella 4 con la relativa trasformazione in coordinate piane considerando la zona appartenente al fuso 33:

Coordinate ARP [DMS - WGS 84]		Coordinate Piane ARP	
$\phi$	$\lambda$	E	N
45°30'19" N	012°21'07' E	293136,425	5042493,947

Tabella 4 - Coordinate ARP

Le quote delle soglie della pista sono riportate in Tabella 5 come coordinate assolute:

THR	Elevazione THR [ft - m]
04L	6,8 ft – 2,07 m
22R	5,4 ft – 1,65 m
04R	6,9 ft – 2,10 m
22L	6,8 ft – 2,07 m

Tabella 5 - Elevazione THR

## 2. Superfici di Limitazione Ostacoli

Nel presente paragrafo saranno descritte tutte le superfici di limitazione degli ostacoli che sono state rappresentate nelle tavole allegate e negli elaborati digitali.

Le superfici cui si fa riferimento sono quelle descritte nel Capitolo 4 del “Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti”, Emdt. 5 Edizione del 23/09/2008. Tali superfici variano in forma e ubicazione in funzione del codice di pista e dell’operatività della testata.

### 2.1. Superficie di Salita al Decollo (TOCS – Take Off Climb Surface)

La Take off Climb Surface è un piano inclinato con origine oltre la fine della pista o alla fine della clearway quando presente. E’ stabilita per ogni direzione di decollo, quindi nel caso dell’Aeroporto di Venezia ne andranno costruite una per testata.

I limiti della Take off Climb Surface sono caratterizzati da:

- un lato interno, orizzontale e perpendicolare all’asse pista, di lunghezza determinata, ubicato ad una distanza non inferiore a 30 m misurata orizzontalmente nella direzione di decollo con inizio alla fine della TORA per piste di codice 1, ovvero alla fine della clearway, se di lunghezza superiore alla distanza specificata.
- due limiti laterali originanti alle estremità del lato interno, divergenti uniformemente, con un angolo determinato rispetto al prolungamento dell’asse pista, fino a una determinata larghezza finale che rimane costante per la lunghezza residua di tali limiti.
- un lato esterno orizzontale e perpendicolare alla traiettoria di decollo.

In presenza di clearway l’elevazione del lato interno sarà quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell’asse pista.

Le dimensioni e le divergenze laterali della superficie sono da valutarsi per piste di codice 4 e sono rappresentate in Figura 1.

#### TOCS – THR 04L

In testata 04L è presente una clearway di dimensioni 200x180m, dunque la TOCS andrà costruita a partire dalla fine di essa.

L’elevazione del lato interno sarà quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell’asse pista, esso è stato ricavato dalla Carta degli Ostacoli di Aerodromo - Tipo A, ed è pari a 1,74m.

#### TOCS – THR 04R

In testata 04R è presente una clearway di dimensioni 220x300m, dunque la TOCS andrà costruita a partire dalla fine di essa.

L’elevazione del lato interno sarà quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell’asse pista, esso è stato ricavato dalla Carta degli Ostacoli di Aerodromo - Tipo A, ed è pari a 2,10m.

## TOCS – THR 22L

In testata 22L è presente una clearway di dimensioni 220x300m, dunque la TOCS andrà costruita a partire dalla fine di essa.

L'elevazione del lato interno sarà quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell'asse pista, esso è stato ricavato dalla Carta degli Ostacoli di Aerodromo - Tipo A, ed è pari a 2,07m.

## TOCS – THR 22R

In testata 22R è presente una clearway di dimensioni 360x180m, dunque la TOCS andrà costruita a partire dalla fine di essa.

L'elevazione del lato interno sarà quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell'asse pista, esso è stato ricavato dalla Carta degli Ostacoli di Aerodromo - Tipo A, ed è pari a 1,65m.

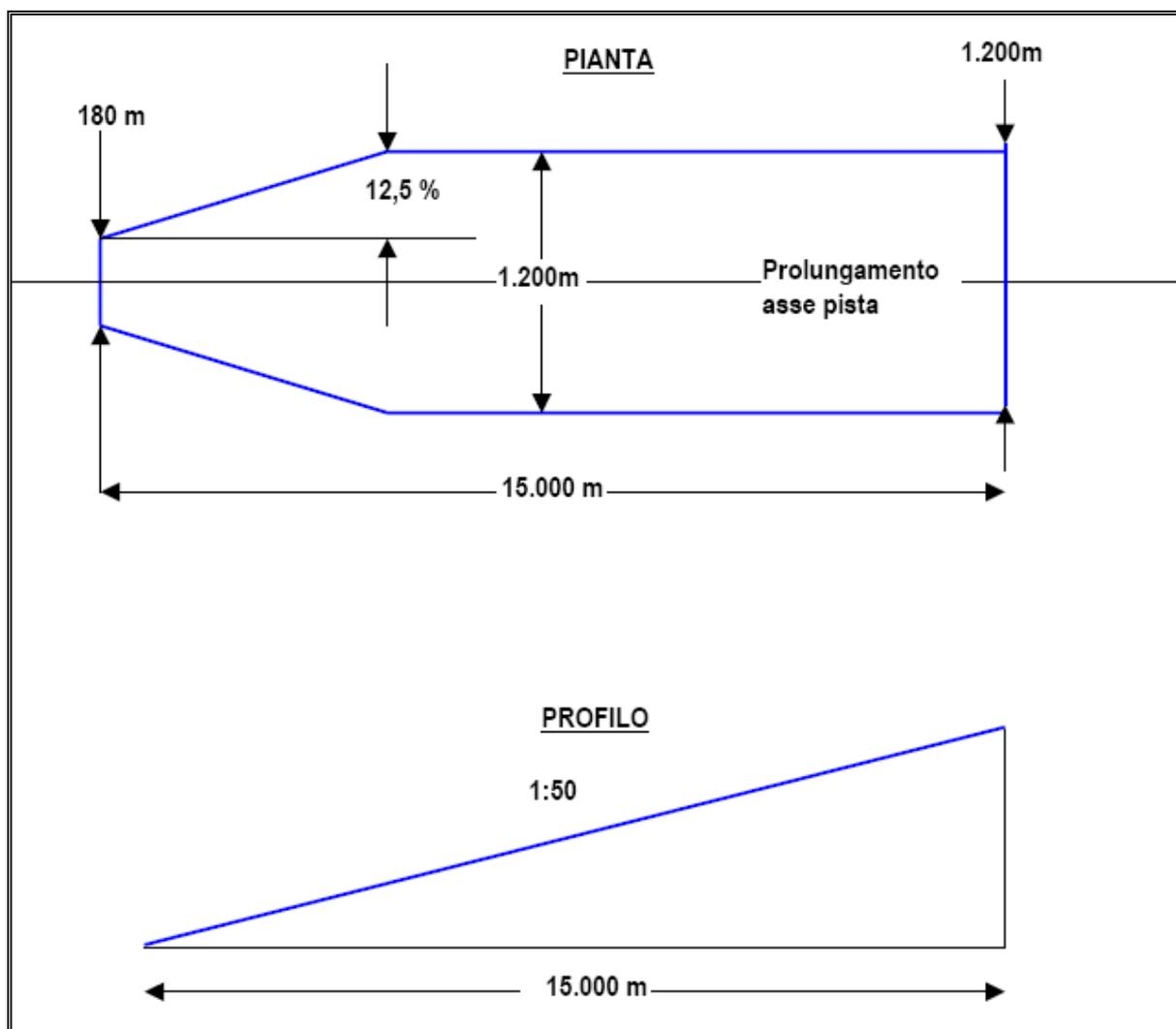


Figura 1 - TOCS per Piste di cod.4

## 2.2. Superfici di Avvicinamento (AS – Approach Surface)

La superficie di avvicinamento è definita per ogni direzione di atterraggio ed è formata da una combinazione di piani che terminano 60 metri prima della soglia di pista.

I limiti della superficie di avvicinamento sono costituiti da:

- un lato orizzontale interno di lunghezza determinata, perpendicolare al prolungamento dell'asse pista, sito ad una distanza di 60 metri dalla soglia;
- due bordi laterali con origine alle estremità del lato interno e che divergono uniformemente rispetto al prolungamento dell'asse pista ad un rateo determinato;
- un lato esterno parallelo al lato interno.

L'elevazione del bordo interno è pari all'elevazione del punto centrale della soglia pista alla quale la superficie è associata.

### AS – THR 04R

La superficie è relativa ad una pista di codice 4 per avvicinamenti strumentali di precisione di categoria CAT III B. L'elevazione del punto centrale della soglia 04R è pari a 2,10m. I dati relativi alla superficie di avvicinamento per pista di codice 4 con avvicinamenti non di precisione sono riportati in Tabella 6.

Lunghezza Bordo Interno	300 m
Divergenza sui Lati	15%
<b>1° Sezione</b>	
Lunghezza	3600 m
Pendenza	2,0%
<b>2° Sezione</b>	
Lunghezza	3600 m
Pendenza	2,5%
<b>Sezione Orizzontale</b>	
Lunghezza	8400 m
Lunghezza Totale	15000 m

Tabella 6 - AS per RWY Cod.4 di precisione CAT III B

**AS – THR 04L**

La superficie è relativa ad una pista di codice 4 per avvicinamenti strumentali non di precisione; sarà composta da tre sezioni di cui la terza orizzontale.

L'elevazione del punto centrale della soglia 04L è pari a 2,07m.

I dati relativi alla superficie di avvicinamento per pista di codice 4 con avvicinamenti non di precisione sono riportati in Tabella 7.

**AS – THR 22R**

La superficie è relativa ad una pista di codice 4 per avvicinamenti strumentali non di precisione; sarà composta da tre sezioni di cui la terza orizzontale.

L'elevazione del punto centrale della soglia 22R è pari a 1,65m.

I dati relativi alla superficie di avvicinamento per pista di codice 4 con avvicinamenti non di precisione sono riportati in Tabella 7.

**AS – THR 22L**

La superficie è relativa ad una pista di codice 4 per avvicinamenti strumentali non di precisione; sarà composta da tre sezioni di cui la terza orizzontale.

L'elevazione del punto centrale della soglia 22L è pari a 2,07m.

I dati relativi alla superficie di avvicinamento per pista di codice 4 con avvicinamenti non di precisione sono riportati in Tabella 7.

Lunghezza Bordo Interno	300 m
Divergenza sui Lati	15%
<b>1° Sezione</b>	
Lunghezza	3600 m
Pendenza	2,0%
<b>2° Sezione</b>	
Lunghezza	3600 m
Pendenza	2,5%
<b>Sezione Orizzontale</b>	
Lunghezza	8400 m
Lunghezza Totale	15000 m

Tabella 7 - AS per RWY Cod.4 non di precisione

### 2.3. Superficie di Transizione (TS – *Transitional Surface*)

La superficie di transizione è una superficie che si sviluppa dal bordo laterale della strip e da parte del bordo laterale della superficie di avvicinamento, con pendenza verso l'alto e verso l'esterno, fino alla superficie interna orizzontale (Inner Horizontal Surface (IHS)).

Per le categorie di pista in esame la pendenza della superficie verso l'esterno è del 14,3% (1:7).

L'elevazione di ogni punto del bordo inferiore della TS:

- lungo il bordo coincidente alla AS è pari alla elevazione della stessa in quel punto;
- lungo la strip è pari alla elevazione del più vicino punto dell'asse pista o del suo prolungamento.

### 2.4. Superficie Orizzontale Interna (IHS – *Inner Horizontal Surface*)

L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Essa è contenuta in un piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

### 2.5. Superficie Conica (CS - *Conical Surface*)

La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno; la pendenza verso l'esterno è del 5,0% (1:20).

L'altezza della superficie è di 100 m.

### 2.6. Superficie Orizzontale Esterna (OHS – *Outer Horizontal Surface*)

La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS.

L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (ARP - *Airport Reference Point*), pari a 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.

### 3. Cartografia di base

La cartografia di base utilizzata nelle tavole e negli elaborati è stata reperita tramite il sito Internet della Regione Veneto. In particolare, attraverso il sito del Sistema Informativo Territoriale (SIT) si è ottenuta la cartografia dell'area interessata in formato vettoriale DWG, da inserire come base grafica nelle tavole digitali.

E' opportuno precisare che la cartografia originale, in fogli in scala al 5000, è georeferenziata con sistema di riferimento ED50 pertanto è stato necessario referenziare il tutto rispetto al sistema di riferimento WGS 84 (fuso 33).

### 4. Comuni interessati

Le zone interessate dalle limitazioni imposte dalle superfici di limitazione ostacoli sono relative alle due province di Venezia e Treviso.

I 17 Comuni interessati sono i seguenti (in ordine alfabetico):

<b>Comune</b>	<b>Provincia</b>
Casale sul Sile	TV
Casier	TV
Cavallino Treponti	VE
Iesolo	VE
Marcon	VE
Martellago	VE
Meolo	VE
Mira	VE
Mogliano Veneto	TV
Musile di Piave	VE
Preganziol	TV
Quarto d'Altino	VE
Roncade	TV
Scorzè	VE
Silea	TV
Spinea	VE
Venezia	VE

Tabella 8 - Comuni interessati

## 5. Fogli catastali interessati

La tabella che segue riporta in ordine alfabetico tutti i Comuni interessati da vincoli prodotti dalla presenza dell'aeroporto di Venezia – Tessera e, qualora il territorio comunale sia collocato nelle aree interessate dalle superfici di delimitazione ostacoli ne elenca i singoli fogli catastali che devono essere sottoposti a limitazione.

Tali fogli possono essere interessati per tutta l'estensione del territorio, o solo parzialmente (colonna "tot./parz.").

Per ogni foglio di mappa viene indicata la superficie di delimitazione ostacoli che produce il vincolo sull'area in esame e la corrispondente quota massima di edificabilità (in metri s.l.m.).

Nei casi in cui un foglio sia interessato da una superficie di delimitazione ostacoli a quota variabile, viene indicata nell'ultima colonna la tavola che contiene il foglio catastale ad una scala di dettaglio maggiore.

Comune	Prov.	Codice Foglio	tot/parz.	Superfici di interesse	Quota (m s.l.m.)	Tav.
<b>CASALE SUL SILE</b>	TV	B879_000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_002000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B879_000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
B879_001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-		
B879_001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-		
B879_001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-		
B879_001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-		
B879_000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-		
<b>CASIER</b>	TV	B965_000700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B965_000400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B965_000500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-

		B965_000600	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B965_000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B965_000300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B956_001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B956_001200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		B956_001100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>CAVALLINO-TREPORTI</b>	VE	L736C003100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004600	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00480Y	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00310A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00310B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00290C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00480Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C002900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00290B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C004000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00610Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00430Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C006100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00290A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300D	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00600Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00280A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C006000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C006900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00590Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00430Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00330A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00330Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		L736C00370Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00360Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C003700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C005600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00560Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C005800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00580Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00420X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00420Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00570Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00530Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C005300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00410X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00410Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C005400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00540Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C005500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00420Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00550Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00410Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00300E	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>IESOLO</b>	VE	C388_008400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		C388_008500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>MARCON</b>	VE	E936_001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E936_000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E936_000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E936_000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E936_000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E936_000500	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 02</b>
		E936_000600	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 03</b>
		E936_000700	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 04</b>
		E936_001300	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 05</b>
		E936_001200	Tutto	orizz. interna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 06</b>
		E936_001000	Tutto	conica	variabile	<b>PC 07</b>
		E936_002100	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m /variabile	<b>PC 08</b>
		E936_002000	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		E936_001900	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m /variabile	<b>PC 09</b>
		E936_001700	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m /variabile	<b>PC 10</b>
		E936_001800	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-

		E936_001400	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 11</b>
		E936_000800	Tutto	conica	variabile	<b>PC 12</b>
		E936_000900	Tutto	conica	variabile	<b>PC 13</b>
		E936_001500	Tutto	conica	variabile	<b>PC 14</b>
		E936_001600	Tutto	conica	variabile	<b>PC 15</b>
<b>MARTELLAGO</b>	VE	E980-000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-000500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-000800	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		E980-001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>MEOLO</b>	VE	F130_000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_000700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_002000	Tutto	orizz. esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 16</b>
		F130_002500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_002700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_002900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_003100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_003200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F130_000900	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 17</b>
		F130_001400	Tutto	orizz. esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 18</b>
		F130_002300	Tutto	orizz. esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 19</b>
		F130_001000	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 20</b>
		F130_001100	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 21</b>
		F130_001200	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 22</b>
		F130_001300	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 23</b>
		F130_001500	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 24</b>
		F130_002100	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 25</b>
		F130_002200	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 26</b>
		F130_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>MIRA</b>	VE	F229_000400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-

		F229_000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_001000	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_001500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_002900	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_003500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_004200	In parte	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 27</b>
		F229_004300	In parte	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 28</b>
		F229_005400	Tutto	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 29</b>
		F229_005500	In parte	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 30</b>
		F229_005800	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_00440Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_004400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F229_004800	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 31</b>
		F229_00480Z	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 32</b>
		F229_005200	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 33</b>
		F229_005300	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 34</b>
		F229_005700	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 35</b>
<b>MOGLIANO</b>	TV	F269_003300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_005000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_005100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_0033A0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_004200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		F269_004000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_003800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F269_002600	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 36</b>
<b>MUSILE DI PIAVE</b>	VE	F826_002100	Tutto	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 37</b>
		F826_002800	In parte	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 38</b>
		F826_003600	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F826_003700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F826_002500	Tutto	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 39</b>
		F826_002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F826_002700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F826_003000	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 40</b>
		F826_003500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F826_001200	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 41</b>
		F826_001600	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 42</b>
		F826_001900	Tutto	orizz esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 43</b>
		F826_002000	Tutto	orizz	146,65 m	<b>PC 44</b>

				esterna/avvicinamento	/variabile	
		F826_002200	In parte	avvicinamento	variabile	<b>PC 45</b>
<b>PREGANZIOL</b>	TV	H022_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_002200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_002100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_002000	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_000900	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_000800	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H022_001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>QUARTO D'ALTINO</b>	VE	H117_000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_000300	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 46</b>
		H117_000400	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 47</b>
		H117_000500	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 48</b>
		H117_000600	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 49</b>
		H117_002500	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m /variabile	<b>PC 50</b>
		H117_002600	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m /variabile	<b>PC 51</b>
		H117_001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_00120Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H117_002100	Tutto	conica/avvicinam/decollo	variabile	<b>PC 52</b>
		H117_002200	Tutto	orizz. esterna/avvicinamento	146,65 m /variabile	<b>PC 53</b>
		H117_001100	Tutto	orizz. esterna/decollo	146,65 m /variabile	<b>PC 54</b>
		H117_000800	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m /variabile	<b>PC 55</b>
		H117_000900	Tutto	orizz. esterna/conica/avvicinam	146,65 m /variabile	<b>PC 56</b>
		H117_001000	Tutto	orizz. esterna/decollo	146,65 m /variabile	<b>PC 57</b>

		H117_000700	Tutto	conica	variabile	<b>PC 58</b>
		H117_001800	Tutto	conica	variabile	<b>PC 59</b>
		H117_001900	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 60</b>
		H117_002000	Tutto	conica/avvicinam/decollo	variabile	<b>PC 61</b>
<b>RONCADE</b>	TV	H523_001300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_001100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_00190A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_001400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002000	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_002900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_003900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_004900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		H523_005400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005500	Tutto	orizz. esterna/decollo	146,65 m /variabile	<b>PC 62</b>
		H523_005600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_005800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_001500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		H523_006000	Tutto	orizz. esterna/decollo	146,65 m /variabile	<b>PC 63</b>
<b>SCORZE'</b>	VE	I551_002500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I551_002100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>SILEA</b>	TV	F116_001000	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_000600	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_0011A0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001700	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_002000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_002100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		F116_002200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>SPINEA</b>	VE	I908_000600	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I908_000800	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I908_001200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I908_001400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I908_000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		I908_000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
<b>VENEZIA</b>	VE	L736I00130A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		L736I000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736I000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H00080X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H00080Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H00080Z	Tutto	orizz. esterna/avvicinamento	146,65 m / variabile	<b>PC 64</b>
		L736H00070Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H00060Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H00060Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736H000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736G000100	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 65</b>
		L736G000200	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 66</b>
		L736G000300	Tutto	conica	variabile	<b>PC 67</b>
		L736G000400	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 68</b>
		L736G000500	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 69</b>
		L736G000600	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 70</b>
		L736G000700	Tutto	conica	variabile	<b>PC 71</b>
		L736G000800	Tutto	conica	variabile	<b>PC 72</b>
		L736G000900	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 73</b>
		L736G001300	Tutto	orizz. interna/transizione/decoll o	46,65 m / variabile	<b>PC 74</b>
		L736G00130Z	Tutto	orizz. interna/transiz./decollo	46,65 m / variabile	<b>PC 75</b>
		L736G001400	Tutto	conica	variabile	<b>PC 76</b>
		L736G001500	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 77</b>
		L736G00180Z	Tutto	oriz interna/transizione	46,65 m / variabile	<b>PC 78</b>
		L736G00190Z	Tutto	oriz interna/transizione	46,65 m / variabile	<b>PC 79</b>
		L736G002000	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 80</b>

		L736G00230Z	Tutto	oriz interna/transizione	46,65 m / variabile	<b>PC 81</b>
		L736G002400	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 82</b>
		L736G002500	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 83</b>
		L736G00250Z	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 84</b>
		L736G00270Z	Tutto	oriz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 85</b>
		L736G002800	Tutto	orizz. interna/conica/decollo	46,65 m / variabile	<b>PC 86</b>
		L736G002900	Tutto	orizz. interna/transiz./decollo	46,65 m / variabile	<b>PC 87</b>
		L736G001200	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001800	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001100	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001000	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001600	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001700	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G001900	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G002300	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G002200	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G002600	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G002700	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G00260Z	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736G002100	Tutto	orizzontale interna	46,65 m	-
		L736F001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736F000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E002500	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 88</b>
		L736E002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E002300	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 89</b>
		L736E002100	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 90</b>
		L736E002000	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 91</b>
		L736E001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	

		L736E001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E00140A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E00130A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001500	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 92</b>
		L736E000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000700	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 93</b>
		L736E000500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736E001600	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 94</b>
		L736E002200	Tutto	conica	variabile	<b>PC 95</b>
		L736C002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C002700	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 96</b>
		L736C002000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00180B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C00180A	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 97</b>
		L736C001700	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 98</b>
		L736C001100	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C001000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C000800	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 99</b>
		L736C000400	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C000300	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C000200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736C000600	Tutto	orizz. interna/avvicinamento	46,65 m / variabile	<b>PC 100</b>
		L736C000700	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 101</b>
		L736C001400	Tutto	orizz. interna/transizione	46,65 m / variabile	<b>PC 102</b>
		L736C001500	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 103</b>

		L736C001600	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 104</b>
		L736C00160A	Tutto	conica	variabile	<b>PC 105</b>
		L736C001800	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 106</b>
		L736C002100	Tutto	orizz. interna/transizione	46,65 m / variabile	<b>PC 107</b>
		L736C002200	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 108</b>
		L736C002300	Tutto	orizz. Est/Int/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 109</b>
		L736C002400	Tutto	conica	variabile	<b>PC 110</b>
		L736C002500	Tutto	conica	variabile	<b>PC 111</b>
		L736C002600	Tutto	conica	variabile	<b>PC 112</b>
		L736C000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B00130Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B00120Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736B001000	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 113</b>
		L736B000200	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 114</b>
		L736B00020A	Tutto	conica	variabile	<b>PC 115</b>
		L736B000300	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 116</b>
		L736B000100	Tutto	orizz. Interna/decollo	46,65 m / variabile	<b>PC 117</b>
		L736B000400	Tutto	orizz. interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 118</b>
		L736B000500	Tutto	conica	variabile	<b>PC 119</b>
		L736B000600	Tutto	conica	variabile	<b>PC 120</b>
		L736B000700	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 121</b>
		L736B000800	Tutto	orizz. Est/Int/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 122</b>
		L736B000900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A004200	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00420Z	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00390Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00380Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00380Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00370A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00360A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		L736A003600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003500	In parte	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00340A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00340B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00340C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00330B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00330C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00310Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A003000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00300Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00290Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00270Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00260Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002600	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00250Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00240Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00240Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00230Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00230Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00230X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00220Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00210E	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00210D	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00210C	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00210B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00210A	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A002000	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001900	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00190Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00180Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00170Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001700	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		L736A0016A0	Tutto	orizz esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 123</b>
		L736A0016N0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016M0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016LZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016L0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016IZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016ID	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016HZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016G0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016FZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016D0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016C0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0016B0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00160Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001607	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0015DZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0015D0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0015C0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0015B0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0015A0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001500	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014LD	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014IZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014I0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014HZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014HD	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014F0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014EZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014ED	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014DZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014D0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0014B0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0013D0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0013C0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0013B0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 124</b>
		L736A0013A0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0011L0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0011IZ	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0011F0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0011E0	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0011CD	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A001100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

		L736A001000	Tutto	orizz esterna/decollo	146,65 m / variabile	<b>PC 125</b>
		L736A00080Z	Tutto	orizz esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 126</b>
		L736A00080D	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00080A	Tutto	conica	variabile	<b>PC 127</b>
		L736A00080B	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000800	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00060Z	Tutto	orizz esterna/decollo	146,65 m / variabile	<b>PC 128</b>
		L736A000600	Tutto	orizz esterna/decollo	146,65 m / variabile	<b>PC 129</b>
		L736A00070Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000700	Tutto	orizz interna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 130</b>
		L736A00050Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00050Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00050X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00050W	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00050W	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00040Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00030Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00070A	Tutto	orizz. esterna/conica	46,65 m / variabile	<b>PC 131</b>
		L736A000900	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 132</b>
		L736A00090A	Tutto	conica	variabile	<b>PC 133</b>
		L736A0011A0	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 134</b>
		L736A0011B0	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 135</b>
		L736A0011C0	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 136</b>
		L736A001200	Tutto	conica	variabile	<b>PC 137</b>
		L736A0012B0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 138</b>
		L736A0012C0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 139</b>
		L736A0012D0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 140</b>
		L736A0012G0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 141</b>
		L736A0012H0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 142</b>
		L736A0012HA	Tutto	conica	variabile	<b>PC 143</b>
		L736A0012I0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 144</b>
		L736A0012IA	Tutto	conica	variabile	<b>PC 145</b>
		L736A0012L0	Tutto	conica	variabile	<b>PC 146</b>
		L736A0012F0	Tutto	orizz. esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 147</b>

		L736A0012N0	Tutto	orizz esterna/conica	146,65 m / variabile	<b>PC 148</b>
		L736A000100	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000200	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000300	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00030Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A000400	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A00040Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0050X	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0050Y	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0050Z	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-
		L736A0050W	Tutto	orizzontale esterna	146,65 m	-

## 6. Pericoli per la navigazione aerea

### 6.1. Informazioni Generali

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli (indicate nelle planimetrie PC 01-1.1, PC 01-1.2, PC 02, ..., PC 148), si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

I Comuni interessati da tali vincoli, connessi con la necessità di evitare la costituzione di pericoli per la navigazione aerea, dovranno inserire nei propri strumenti urbanistici le conseguenti limitazioni riguardanti l'esercizio di tali nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti nelle aree individuate nelle citate planimetrie.

Analogamente le altre Amministrazioni pubbliche, comunque competenti a rilasciare autorizzazioni di nuove costruzioni od attività nelle vicinanze dell'aeroporto, sono tenute a rispettare le limitazioni stesse.

Per eventuali casi specifici, i Comuni o le Amministrazioni pubbliche preposte potranno richiedere ed acquisire la preventiva autorizzazione di ENAC, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e la accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla presenza della attività o della costruzione oggetto di autorizzazione.

Per quanto riguarda il caso delle antenne ed apparati radioelettrici irradianti di cui al successivo punto 2, gli stessi dovranno essere sottoposti preventivamente alla valutazione degli Enti competenti.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie PC 01-a, -b, -c, in scala 1:25.000.

### 6.2. Descrizione delle attività o costruzioni e delle relative aree oggetto di limitazione

Tipologia, attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC 01-a-1.1 e PC 01-a-1.2):

- Discariche (v. nota 1);
- Altri fonti attrattive di volatili e altra fauna selvatica nell'intorno aeroportuale (v. nota 2), quali:
  - Zone umide (quali impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura);
  - Piantagioni, coltivazioni agricole attrattive e allevamenti di bestiame intensivi;
  - Attività industriali che prevedono fasi lavorative in grado di attrarre volatili ed altra fauna selvatica (industrie manifatturiere, impianti di lavorazione carne/pesce/vegetali, ecc.).

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

Tipologia, attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC 01-a-2):

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici di dimensione complessiva superiore a 500 mq. (v. nota 3);
- Luci pericolose e fuorvianti (v. nota 4);
- Ciminiere con emissione di fumi;
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che, prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche, possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

Tipologia, attività o costruzione da sottoporre a limitazione (Tav. PC 01-b-1.1 e PC 01-b-1.2):

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) (v. nota 4).

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

Tipologia, attività da sottoporre a limitazione (Tav. PC 01-c-1.1 e PC 01-c-1.2):

- Parchi eolici (v. nota 5);

**Aree interessate:**

Area di incompatibilità assoluta: l'area interessata dalla incompatibilità assoluta è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ "Aerodrome Traffic Zone" (area, di norma circolare, di raggio di 5 Mn, pari a Km. 9,266, con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP o di dimensioni e forma diversamente definite nella pubblicazione aeronautica AIP vigente per l'aeroporto in questione).

Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC: tutta l'area ricompresa tra il limite esterno dell'ATZ ed la circonferenza di raggio pari a 15000 m centrata nel Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point –ARP).

#### Indicazioni applicative di riferimento

Nota 1: Per la valutazione della accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alle “Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale”, pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Nota 2: Per la valutazione della accettabilità di nuovi impianti o attività elencate, da realizzare in prossimità degli aeroporti, si dovrà far riferimento alle “ Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti “ pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)..

Nelle stesse Linee Guida sono individuate anche le tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione.

Nota 3: Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ( ossia impianti di dimensione complessiva superiore a 500 mq.), da realizzare in aree ubicate al disotto della superficie orizzontale interna e della superficie conica, dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione.

Nota 4: Per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3.

Nota 5: Nel contesto dei pericoli per la navigazione aerea, per parco eolico si intende un impianto di produzione di energia elettrica costituito da almeno tre aerogeneratori. I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

## 7. Caratteristiche degli elaborati grafici allegati

Le tavole **PG 01\_A** e **PG 01\_B**, redatte su base cartografica C.T.R. (Carta Tecnica Regionale) di colore grigio in scala 1:25.000, rappresentano il lay-out delle piste di volo e le superfici di limitazione degli ostacoli, così come previste dal Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Emdt. 5 del 23/09/2008, indicate con colori diversi.

La prima delle suddette tavole individua le limitazioni al territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

Le tavole **PG 02\_A** e **PG 02\_B**, redatte su base cartografica C.T.R. (Carta Tecnica Regionale) di colore grigio, in scala 1:25.000 rappresentano il lay-out delle piste di volo e l'inviluppo delle superfici ottenuto graficizzando, in caso di sovrapposizione dei piani, la parte più limitante (ovvero quella a quota minore).

Anche in questo caso la prima delle due tavole individua le limitazioni al territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

Le tavole **PC 01-1.1** e **PC 01-1.2** rappresentano, sulla base cartografica costituita dal quadro di insieme dei fogli catastali, l'inviluppo delle superfici di delimitazione degli ostacoli.

Le tavole sono elaborate in scala 1:25.000, e la prima delle due rappresenta il territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

Le tavole **PC 01-a-1.1** e **PC 01-a-1.2** rappresentano, sulla base cartografica costituita dal quadro di insieme dei fogli catastali, l'area interessata da limitazione per la costruzione di discariche e fonti attrattive di fauna selvatica (come indicato in dettaglio al capitolo precedente). Tale area è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

Le tavole sono elaborate in scala 1:25.000, e la prima delle due rappresenta il territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

La tavola **PC 01-a-2** rappresenta, sulla base cartografica costituita dal quadro di insieme dei fogli catastali in scala 1:25000, l'area interessata da limitazione per attività o costruzione di manufatti con finiture esterne riflettenti, campi fotovoltaici, luci pericolose e fuorvianti, ciminiere con emissione di fumi ed antenne o apparati radioelettrici irradianti (come indicato in dettaglio al capitolo precedente). Tale area è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici orizzontale interna e conica.

Le tavole **PC 01-b-1.1** e **PC 01-b-1.2** rappresentano, sulla base cartografica costituita dal quadro di insieme dei fogli catastali, l'area interessata da limitazione per attività o costruzione di sorgenti laser e proiettori ad alta intensità (come indicato in dettaglio al capitolo precedente). Tale area è rappresentata dall'area che si estende fino a 15 km oltre la soglia pista per una larghezza - simmetrica rispetto al prolungamento dell'asse pista - di 1.000 m.

Le tavole sono elaborate in scala 1:25.000, e la prima delle due rappresenta il territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

Le tavole **PC 01-c-1.1** e **PC 01-c-1.2** rappresentano, sulla base cartografica costituita dal quadro di insieme dei fogli catastali, l'area interessata da limitazione per attività o costruzione di impianti eolici (come indicato in dettaglio al capitolo precedente). L'area di incompatibilità assoluta: è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ (come indicato in dettaglio al capitolo precedente), mentre l'area in cui è richiesta una specifica valutazione da parte di ENAC è quella compresa tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio pari a 15 km a partire dall'ARP.

Le tavole sono elaborate in scala 1:25.000, e la prima delle due rappresenta il territorio posto a Nord dell'Aeroporto, la seconda invece si riferisce al territorio a Sud. La porzione di territorio rappresentata da ogni singola tavola è indicata, su ampia scala, nella key-plan posto in legenda.

Le tavole **PC 02**, **PC 03**, ..., **PC X**, ..., **PC 148** rappresentano singolarmente i fogli catastali interessati dalle sole superfici di inviluppo a quota variabile nella loro scala ufficiale e con relative quote altimetriche assolute di isolivello.

## 8. Descrizione Simbologia

La simbologia adottata nelle tavole allegate è descritta nella propria legenda, come in Figura 2.

LEGENDA	
<b>Delimitazione Ostacoli:</b>	
	Superficie di Avvicinamento (AS)
	Superficie di Salita al Decollo (TOCS)
	Superficie di Transizione (TS)
	Superficie Orizzontale Interna/Esterna (IHS/OHS)
	Superficie Conica (CS)
	Balked Landing Surface (BS)
<b>Confini:</b>	
	Confine aeroportuale
	Confini comunali

Figura 2 - Legenda Tavole

La rappresentazione grafica e digitale delle tavole è indicata da ENAC nelle “Linee guida per la redazione delle Mappe di Vincolo Territoriale”:

I colori utilizzati per l'individuazione delle superfici di vincolo (così come quelli utilizzati per il confine aeroportuale) sono indicati da ENAC anche mediante codifica di scala cromatica digitale equivalente.

In particolare:

- il confine aeroportuale rappresentato utilizzando una simbologia crociata di colore nero, a tratto sottile (x-x-x-x-x);
- la superficie di salita al decollo ha linea continua di colore azzurro (170);
- la superficie di avvicinamento ha linea continua di colore rosso (10);
- la superficie di transizione ha linea continua di colore verde (70);
- la superficie di atterraggio interrotto ha linea continua di colore marrone (45);
- la superficie orizzontale interna ha linea continua di colore arancione (40);
- la superficie conica ha linea continua di colore arancione (40);
- la superficie orizzontale esterna ha linea continua di colore arancione (40).

Nella rappresentazione grafica le suddette superfici di delimitazione degli ostacoli sono dotate di curve di isolivello altimetrico con le seguenti caratteristiche:

- la superficie di salita al decollo ha linea tratteggiata di colore azzurro ogni 5 m;

- la superficie di avvicinamento ha linea tratteggiata di colore rosso ogni 5 m;
- la superficie di transizione ha linea tratteggiata di colore verde ogni 10 m;
- la superficie di atterraggio interrotto ha linea tratteggiata di colore marrone ogni 5 m;
- la superficie conica ha linea tratteggiata di colore arancione ogni 20 m in corrispondenza di ogni curva di isolivello viene riportata la relativa quota altimetrica espressa in valore assoluto (m s.l.m.).

Nelle planimetrie che riportano la superficie di inviluppo i bordi di quest'ultima vengono rappresentati con linee continue di colore nero (7) e per le curve di isolivello altimetrico si mantengono gli intervalli altimetrici sopra indicati, ed il confine dei territori comunali interessati dalle limitazioni è tracciato con linee tratteggiate di colore nero.

In tutte le tavole viene indicata con linea di colore rosso e sfondo azzurro l'area interessata da limitazioni.